

164, 165, 166

SENATUL ROMÂNIEI

Domnului Secretar General Ion MORARU

Stimate Domnule Secretar General

Urmare adreselor Dumneavoastră nr.b153 din 31.03.2010, nr.b164 din 31.03.2010, nr.B165 din 31.03.2010 și nr.b166 din 31.03.2010, vă transmit, alăturat, avizele Consiliului Legislativ referitoare la:

-propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.260/2008 privind asigurarea obligatorie a locuințelor împotriva cutremurelor, alunecărilor de teren sau inundațiilor;

-propunerea legislativă pentru înființarea și organizarea Consiliului Național pentru Siguranță Rutieră;

-propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

-propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.

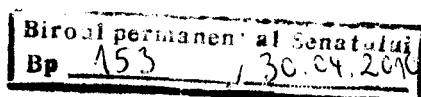
Totodată, în vederea facilitării analizei juridice a proiectelor, vă înaintăm, pentru fiecare dintre acestea, fișele actelor normative incidente reglementările propuse, cu toate intervențiile legislative suferite, astfel cum rezultă din evidența legislativă a Consiliului Legislativ.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE


dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.185/29.04.2010



AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea
Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere**

Analizând **propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.b153 din 31.03.2010,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezenta propunerea legislativă constituie, în fapt, o nouă reglementare în domeniul transportului în regim de taxi și în regim de închiriere.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Referitor la fondul reglementării propuse, relevăm că majoritatea normelor sunt preluate din Legea nr.38/2003, actuala reglementare în materie, astfel cum a fost modificată și completată prin Legea nr.265/2007. Precizăm că unele dintre aceste articole au fost reformulate fără a se aduce modificări esențiale actului normativ de bază, iar altele au fost preluate parțial.

Semnalăm că deși **art.I** dispune modificarea Legii nr.38/2003, proiectul nu este redactat ca un act modificator, ci ca o reglementare distinctă.

În aceste condiții, pentru evitarea paralelismelor în reglementare, în finalul proiectului trebuie să fie introdus un articol care să dispună abrogarea Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

3. În raport cu observația formulată la pct.2 din aviz, **titlul** proiectului trebuie reformulat, astfel:

„Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de
închiriere”.

În consecință, este necesară eliminarea ca inadecvată a sintagmei „Articol unic: Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003 se modifică și va avea următorul cuprins:” postpuse formulei introductive.

4. La **art.1**, pentru unitatea redactării, propunem ca norma să debuteze cu sintagma „**Prezenta lege reglementează.....**”

5. La **art.6**, din același motiv, propunem reformularea părții introductive, astfel:

„În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:”.

La **lit.m**), semnalăm că trimiterea la Ordonanța Guvernului nr.44/1997 este eronată, întrucât aceasta a fost abrogată prin **Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare. În consecință, trimiterea trebuie să se facă la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005.

Observația este valabilă și pentru **lit.u**), precum și pentru **art.25 alin.(1)**, urmând ca trimiterea la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005, să se facă, astfel: „potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare”.

6. La **Capitolul II**, în aplicarea dispozițiilor art.56 alin.(1) teza a doua din Legea nr.24/2000, republicată, expresia „Secțiunea 2” trebuie redată sub forma „Secțiunea a 2-a”. Observația este valabilă și pentru **Secțiunile a 3-a și a 4-a**.

7. La **art.14 alin.(2) lit.e**), este necesară reanalizarea și reformularea expresiei „și altele”, din final, întrucât nu este suficient de clară, urmând să se precizeze criteriile avute în vedere.

8. La **partea introductivă a art.18**, pentru rigoarea exprimării, sugerăm înlocuirea sintagmei „localitatea unde operatorul de transport” cu sintagma „localitatea în care operatorul de transport”.

9. La **art.23 alin.(4)**, propunem înlocuirea conjuncției „Dacă”, din debutul textului, cu sintagma „În situația în care”, mai adecvată în context.

10. La **art.25 alin.(5)**, pentru rigoarea redactării, sugerăm înlocuirea sintagmei „un ecuson cu textul «RENT A CAR»” cu sintagma „un ecuson cu **înscrisul** «RENT A CAR»”.

11. La **art.29 alin.(1)**, sugerăm reanalizarea și reformularea sintagmei „în alte cazuri stabilite de prezenta lege”, din finalul

textului, întrucât din redactare trebuie să rezulte explicit care anume cazuri sunt avute în vedere.

La **alin.(3)**, pentru un spor de rigoare normativă, sugerăm ca textul să precizeze expres instanța competentă.

12. La art.30 alin.(1) lit.a), pentru rigoarea redactării, trimiterea la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 trebuie să se facă, astfel:

„Ordonanței de urgență nr.28/1999 privind obligația **operatorilor** economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, **cu modificările și completările ulterioare**”, având în vedere că, după republicare, această ordonanță de urgență a suferit intervenții legislative de modificare și completare.

13. La art.31 alin.(4), recomandăm reformularea tezei a doua, întrucât din redactare nu rezultă cine anume participă la consultările privind stabilirea modelului indicatorului marcat, detașabil.

14. La art.36 alin.(2), sugerăm reanalizarea expresiei finale „precum și altele”, întrucât nu este suficient de exactă.

15. La art.37, sugerăm completarea **alin.(1)** cu o nouă literă, care să reglementeze posibilitatea realizării controlului activității de taxi și de către reprezentanții autorităților administrației publice locale.

La **alin.(2)**, pentru unitatea redactării, este necesară înlocuirea expresiei „menționate la alin.(1)” cu sintagma „**prevăzute la alin. (1)**”.

16. La partea introductivă a art.42, pentru unitatea redactării, propunem înlocuirea expresiei „precizate în normele” cu expresia „**prevăzute în normele**”.

Totodată, în aplicarea prevederilor art.49 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, enumerările trebuie identificate prin lit.a) - p).

17. La art.45 alin.(1), întrucât la art.30 alin.(1) lit.a) a fost redat pentru prima dată titlul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999, pentru a nu se încărca excesiv textul proiectului, sugerăm ca trimiterea la acest act normativ să se facă, astfel:

„Ordonanței de urgență Guvernului nr.28/1989, republicată, **cu modificările și completările ulterioare**”.

Reiterăm observația și pentru **art.59 alin.(1)**, precum și pentru **art.60**.

18. La art.48, în acord cu normele de tehnică legislativă, propunem structurarea normei **în alineate**, și nu în puncte numerotate cu cifrele 1 și 2, care la rândul lor conțin enumerări.

19. La art.49 lit.c), pentru rigoarea informației normative, trimiterea la Legea concurenței nr.21/1996 trebuie să se facă, astfel: „Legea concurenței nr.21/1996, republicată, **cu modificările ulterioare**”.

Totodată, sugerăm reanalizarea și reformularea sintagmei „stabilite prin hotărâri cu consultarea filialelor locale”, din partea finală a textului, întrucât din redactare nu rezultă care anume hotărâri sunt avute în vedere.

La **lit.g) ultima teză**, pentru rigoarea exprimării, sugerăm înlocuirea sintagmei „trebuie să aibă loc” cu sintagma „trebuie să se facă”.

20. La **art.52**, pentru unitatea redactării, propunem restructurarea normei în trei alineate, urmând să se revadă normele de trimitere la acest articol cuprinse în art.55.

La actuala **lit.B**, pentru respectarea ordinii alfabetice, enumerările de la lit. r), s) și t), trebuie identificate cu lit.**q), r) și s)**.

21. La **art.54 alin.(1)**, pentru rigoare normativă, trimiterea la Ordonanța Guvernului nr.26/2000 trebuie să se facă, astfel:

„Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, **aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.246/2005, cu modificările și completările ulterioare**”.

Totodată, în partea finală a textului, pentru rigoarea redactării, propunem înlocuirea sintagmei „denumite asociații în prezenta lege.”, cu sintagma „denumite **în continuare asociații**”.

Semnalăm că norma de la art.54 nu prevede condițiile de reprezentativitate pe care trebuie să le îndeplinească o asociație profesională în domeniul taximetriei. Sugerăm, de aceea, reanalizarea și completarea **art.54**.

22. Pentru unitatea redactării, propunem modificarea titlului **Capitolului VII**, astfel:

„Capitolul VII - Contravenții”.

23. Din același motiv, sugerăm comasarea art.55 cu art.58 într-un singur articol, marcat ca **art.55**, pentru care propunem următoarea redactare:

„Art.55. - (1) Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea prevederilor art.19, art.30 alin.(4), art.34, 35, 52, lit.A.i), lit.B.a), c), e), g), h), j), l), m), n), p) și s), precum și art.67 alin.(1), cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

b) nerespectarea prevederilor art.25 alin.(4), art.43, cu excepția celor privind eliberarea bonului client, art.45 și art.52 lit. A.b) și c) și lit.B.o) și r), cu amendă de la 500 lei la 1000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art.15 alin.(2), art.49 și art.52 lit. A.a) și e) și lit.B.f), cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art.7, art.15 alin.(1) și art.25 alin.(1), cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de **persoanele împuternicite** ale autorităților prevăzute la art.37 alin.(1)”.

În consecință, art.58 se va elimina, iar actualele art.59 – 68 se vor renumera în mod corespunzător.

24. Pentru unitate în redactare cu actele normative care instituie contravenții, sugerăm reformularea actualului **art.57**, astfel:

„Art.57. - Dispozițiile art.55 referitoare la contravenții se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, **aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare**”.

25. Întrucât actualul **art.59** se referă la data de **1 ianuarie 2004**, se impune reformularea corespunzătoare a textului, pentru ca norma să nu aibă caracter retroactiv.

26. La actualul **art.61 lit.a)**, pentru un spor de rigoare în redactare, trimiterea la Legea nr.15/1994 trebuie să se facă, astfel: „potrivit prevederilor Legii nr.15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, **republicată, cu modificările și completările ulterioare**”.

27. La actualul **art.62 alin.(1)**, pentru unitatea redactării, propunem ca norma să debuteze cu sintagma: „În termen de **90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi**”.

28. Față de propunerea formulată la pct.2 din aviz, este necesară introducerea, după actualul **art.67**, a unui nou articol privind abrogarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu următoarea redactare:

„Pe data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare”.

29. La actualul **art.68**, pentru ca intrarea în vigoare a legii să aibă loc la o dată certă, propunem reformularea textului, astfel:

„Art.68. - Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 536/29.04.2010

L. nr. 38/2003

M. Of. nr. 45/28 ian. 2003

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 1 promulgată prin **D. nr. 52/2003** **M. Of. nr. 45/28 ian. 2003**
 Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 2 modificări prin **O.G. nr. 93/2003** **M. Of. nr. 935/24 dec. 2003** *prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004*
 Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin **L. nr. 112/2004** **M. Of. nr. 336/16 apr. 2004**

- 3 modificări prin **L. nr. 112/2004** **M. Of. nr. 336/16 apr. 2004** *aprobă O.G. nr. 93/2003*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 4 modificări prin **O.U.G. nr. 44/2004** **M. Of. nr. 503/4 iun. 2004** *prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004*
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin **L. nr. 338/2004** **M. Of. nr. 674/27 iul. 2004**

- 5 modificări prin **L. nr. 338/2004** **M. Of. nr. 674/27 iul. 2004** *aprobă O.U.G. nr. 44/2004*
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 6 modificări prin **O.G. nr. 57/2004** **M. Of. nr. 715/6 aug. 2004** *înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.*
 Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin **L. nr. 394/2004** **M. Of. nr. 901/4 oct. 2004**

- 7 modificări prin **L. nr. 394/2004** **M. Of. nr. 901/4 oct. 2004** *aprobă O.G. nr. 57/2004*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

O.U.G. nr. 28/1999

M. Of. nr. 131/31 mar. 1999

Ordonanță de urgență privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 64/2002

M. Of. nr. 97/4 feb. 2002

1 republicare cu renumerotare

M. Of. nr. 75/21 ian. 2005

Ordonanță de urgență privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale

2 modificări prin

O.G. nr. 53/2005

M. Of. nr. 796/1 sep. 2005

modifică art. 2 lit. g)

Ordonanță privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar și al contabilității publice

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 142/2006

M. Of. nr. 431/18 mai 2006

3 modificări prin

O.G. nr. 28/2006

M. Of. nr. 89/31 ian. 2006

modifică art. 1 alin. (3), art. 2 lit. g) și r)

Ordonanță privind reglementarea unor măsuri financiar-fiscale

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 266/2006

M. Of. nr. 580/5 iul. 2006

4 modificări prin

O.U.G. nr. 12/2006

M. Of. nr. 184/27 feb. 2006

abrogă art. 2 lit. c)

Ordonanță de urgență pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței pe filiera cerealelor și a produselor procesate din cereale

aprobată cu modificări prin L. nr. 225/2006

M. Of. nr. 501/9 iun. 2006

5 modificări prin

L. nr. 142/2006

M. Of. nr. 431/18 mai 2006

aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 53/2005

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 53/2005 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar și al contabilității publice

6 modificări prin

L. nr. 266/2006

M. Of. nr. 580/5 iul. 2006

aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 28/2006

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 28/2006 privind reglementarea unor măsuri financiar-fiscale

7 modificări prin

O.G. nr. 47/2007

M. Of. nr. 603/31 aug. 2007

modifică titlul, art. 2 lit. a), h) și k), art. 6, art. 10 lit. c) și h), art. 11 alin. (1) și (2), art. 12 alin. (2);

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 52/2009

M. Of. nr. 224/7 apr. 2009

introduce lit. e) la art. 4 alin. (6), lit. h₁) la art. 10;

abrogă art. 2 lit. j), r) și s), art. 4 alin. (10), art. 7;

înlocuiește, în titlul și în cuprinsul ordonanței de urgență, sintagma "agenți economici" cu sintagma "operatori economici"

8 modificări prin

L. nr. 264/2008

M. Of. nr. 767/14 nov. 2008

modifică art. 2 lit. a), art. 10 lit. l);

Lege pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale

abrogă art. 4 alin. (6) lit. e)

8 modificări prin L. nr. 265/2007 M. Of. nr. 527/3 aug. 2007

Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul sec. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul sec. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67;
introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1;
abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68

9 modificări prin L. nr. 68/2008 M. Of. nr. 236/27 mar. 2008

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4);
introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3

9 modificări prin

L. nr. 52/2009

M. Of. nr. 224/7 apr. 2009

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 47/2007
privind reglementarea unor măsuri financiar-fiscale

*aprobă cu modificări și completări O.G. nr.
47/2007 și modifică art. 11 alin. (1) lit. a)-
c) și alin. (2);
abrogă art. 10 lit. f)*

O.U.G. nr. 109/2005

M. Of. nr. 655/22 iul. 2005

Ordonanță de urgență privind transporturile rutiere

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 102/2006

M. Of. nr. 398/9 mai 2006

- 1 modificări prin L. nr. 102/2006 M. Of. nr. 398/9 mai 2006
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

modifică art. 1 alin. (1), art. 2 partea introductivă și lit. c)-h), art. 3 alin. (1), art. 4 lit. A lit. b), art. 4 lit. B lit. a) pct. 1, art. 5 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 9, art. 11, art. 12 partea introductivă și lit. a) și f), art. 13, art. 14, art. 17 alin. (1), art. 18-22, art. 23 alin. (1), art. 24-39, art. 40 alin. (1), (3) și (4), art. 43-48, titlul cap. VII, art. 49 alin. (3), art. 50 alin. (1) și (2), art. 51-53, art. 54-60, titlul cap. X, art. 61 alin. (1) și (2), art. 62, art. 66, art. 69, art. 70;

introduce art. 2_1, art. 8_1, art. 8_2, art. 34_1, art. 34_2, art. 35_1, art. 35_2, art. 38_1, art. 39_1, art. 39_2, secțiunea 1 cu art. 48_1 și secțiunea a 2-a cu art. 48_2-48_9 la cap. VII înaintea art. 49, secțiunea a 3-a la cap. VII, secțiunea a 4-a, cu art. 53_1 și 53_2, după art. 53 la cap. VII, cap. VII_1 cu art. 53_3-53_13, art. 55_1, art. 56_1, art. 56_2, art. 57_1-57_4 la cap. X înaintea art. 58, art. 59_1, alin. (4) la art. 61, art. 64_1 și 64_2 la cap. XI înaintea art. 65, art. 69_1, art. 69_2

- 2 rectificare RECTIFICARE M. Of. nr. 399/9 mai 2006

rectifică art. 3 alin. (1) pct. 8

- 3 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 102/2006 M. Of. nr. 398/9 mai 2006
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

- 4 modificări prin O.U.G. nr. 73/2006 M. Of. nr. 807/26 sep. 2006
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
 aprobată prin L. nr. 8/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007

prorogă, până la data de 21 martie 2007, termenul de aplicare a disp. art. 70 alin. (2)

- 5 modificări prin L. nr. 8/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2006 pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

aprobă O.U.G. nr. 73/2006

- 6 modificări prin O.G. nr. 45/2007 M. Of. nr. 598/30 aug. 2007
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 42/2008 M. Of. nr. 246/28 mar. 2008

modifică art. 18 alin. (2), art. 71 alin. (1); introduce art. 12_1, alin. (2_1)-(2_5) la art. 18, art. 50_1, art. 50_2, alin. (4) și (5) la art. 65, art. 65_1

7 modificări prin	L. nr. 42/2008	M. Of. nr. 246/28 mar. 2008	<i>aprobă cu modificări și completări O.G. nr.45/2007 și modifică art.12_1, art.18 alin.(2_1), (2_2) și (2_5), art.50_2, art.65 alin.(4);</i> <i>introduce art.39_3;</i> <i>abrogă art.50_1</i>
8 modificări prin	O.U.G. nr. 74/2008	M. Of. nr. 451/17 iun. 2008	<i>modifică art. 3 alin. (1) pct. 9, 16, 18, 34 și 40, art. 12, art. 12_1, art. 13, art. 15, art. 16, art. 19 alin. (2) și (3), art. 25 alin. (2), art. 28 alin. (1), art. 30, art. 31 alin. (1), art. 32 alin. (1), art. 34 alin. (5), art. 34_2 alin. (1) și (3), art. 36, art. 39_1, art. 45, art. 48_2, art. 53_13 alin. (1), art. 56 alin. (1), art. 57_2 lit. b), art. 57_4 alin. (1) lit. a), art. 58 lit. Ț), art. 59 alin. (1) lit. a) și b), alin. (2) lit. a) și alin. (3) lit. b);</i> <i>introduce pct. 16_1 și 35_1 la art. 3 alin. (1), alin. (2) la art. 11, alin. (4) la art. 19, alin. (3) la art. 25, art. 26_1, art. 28_1, alin. (5) la art. 40, secțiunea 2_1 la cap. VII, cu art. 48_10-48_14, art. 55_2, art. 55_3, alin. (3) la art. 57_4, lit. aa)-ai) la art. 58 după lit. z), alin. (4_1) la art. 59;</i> <i>abrogă art. 3 alin. (1) pct. 27, art. 34 alin. (4), art. 38 alin. (2), art. 48_7, art. 53_11, art. 57_4 alin. (2) lit. a), art. 62 alin. (1) și (2)</i>
9 modificări prin	O.U.G. nr. 110/2008	M. Of. nr. 661/22 sep. 2008	<i>modifică art. 3 alin. (1) pct. 40 și 48, art. 45 alin. (3)</i>
	Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere		
	respinsă prin L. nr. 191/2009	M. Of. nr. 365/1 iun. 2009	
10 modificări prin	L. nr. 191/2009	M. Of. nr. 365/1 iun. 2009	<i>respinge O.U.G. nr. 110/2008</i>
	Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 110/2008 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere		
11 modificări prin	L. nr. 218/2009	M. Of. nr. 396/11 iun. 2009	<i>aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 74/2008 și modifică art. 3 alin. (1) pct. 8, 9, 16, 16_1, 18, 34, 40 și 48, art. 12 pct. 1 lit. a) și e) și pct. 2 lit. a), art. 12_1, art. 16 alin. (2), art. 34 alin. (4) și alin. (5), art. 34_2 alin. (1) și (3), art. 45, art. 48_2, art. 56_2, art. 57_3 alin. (2), art. 58 lit. ae), af), ag), ah) și ai), art. 59 alin. (1) lit. a) și b), art. 62;</i> <i>introduce pct. 46_1 la art. 3 alin. (1), art. 48_10, art. 48_11, secțiunea 2_1, cu art. 48_12-48_14, la cap. VII, alin. (4_1)-(4_3) la art. 59;</i> <i>abrogă art. 3 alin. (1) pct. 35_1, art. 29, art. 55_2, art. 55_3, art. 58 lit. f) și h)</i>
	Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere		

L. nr. 21/1996

M. Of. nr. 88/30 apr. 1996

Legea concurenței

Notă: v. D.C.C. nr. 1037/2009 - M. Of. nr. 501/21 iul. 2009 (art. 28 alin. (2))

- 1 republicare cu renumerotare M. Of. nr. 742/16 aug. 2005
Legea concurenței

- 2 modificări prin O. nr. 326/2005 M. Of. nr. 1172/23 dec. 2005 *modifică plafonul valoric prev. la art. 8 alin. (1)*
Ordin privind modificarea plafonului valoric prevăzut de art. 8 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată

- 3 modificări prin D.C.C. nr. 1037/2009 M. Of. nr. 501/21 iul. 2009 *suspendă pentru o perioadă de 45 de zile prevederile art. 28 alin. (2) (termenul se împlinește la data de 4 septembrie 2009), după care operează dispozițiile art. 147 alin. (1) din Constituție*
Decizia nr. 1.037 din 9 iulie 2009 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 28 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996

- 4 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 1037/2009 M. Of. nr. 501/21 iul. 2009 *art. 28 alin. (2)*
Decizia nr. 1.037 din 9 iulie 2009 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 28 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996

O.G. nr. 26/2000

M. Of. nr. 39/31 ian. 2000

Ordonanță cu privire la asociații și fundații

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 246/2005

M. Of. nr. 656/25 iul. 2005

- 1 modificări prin O.G. nr. 37/2003 M. Of. nr. 62/1 feb. 2003
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații
respinsă prin L. nr. 213/2005 M. Of. nr. 597/11 iul. 2005

modifică art.1 alin. (1), art.2 lit. d), art.17 alin. (3), art.19 alin. (3), art.27 alin. (4), art.29 alin. (6), art.37, titlul cap. VI, art.38, art.39 alin. (2) și (3), art.40, art.41 lit.b)și f), art.42 alin.(2) și alin. (4), art.45, art.47, art.48, art.51 alin. (1), art.56 alin. (2); introduce art.1_1, alin. (5) și (6) la art. 6, lit.d) la art.7 alin.(2), lit. d) la art.17 alin. (2), art.38_1, alin. (1_1) la art. 39, art.40_1, alin.(2) la art. 41, art. 41_1, art.41_2; înlocuiește sintagma „bilanț contabil” cu ” situații financiare anuale”

- 2 modificări prin L. nr. 213/2005 M. Of. nr. 597/11 iul. 2005
Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 37/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații

respinge O.G. nr. 37/2003

- 3 modificări prin L. nr. 246/2005 M. Of. nr. 656/25 iul. 2005
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații

modifică art. 1 alin. (1), art. 2 lit. c), art. 4, art. 6, art. 7, art. 8 alin. (3), art. 9 alin. (2), art. 13 alin. (2) - (4), art. 15 alin. (1), art. 17 alin. (3), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (3), art. 23 alin. (1) și (2), art. 27, art. 33, art. 34, art. 37, titlul Cap. VI, art.38 alin. (1), art. 39 alin. (1) și (3), art. 40, art. 41 lit. a), e) și f), art. 42 alin. (4), art. 43, art. 44, art. 45, art. 46 alin. (1) lit. f), art. 47, art. 48, art. 49 alin. (2), art. 51, art. 53, art. 55 alin. (1) lit. c), art. 56 alin. (2), art. 57, art. 61 alin. (4), art. 71 alin. (1), art. 74 alin. (2), titlul Cap. XI, art. 79 lit. b); introduce alin. (2_1) la art. 8, art.13_1, lit. d) la art. 17 alin. (2), art. 27_1, art. 27_2, art. 34_1 - 34_3, art. 38_1, alin. (1_1) la art. 39; abrogă art. 41 lit. b)

- 4 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 246/2005 M. Of. nr. 656/25 iul. 2005
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații

- 5 modificări prin L. nr. 305/2008 M. Of. nr. 855/19 dec. 2008
Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații

modifică art.7 alin.(3), art. 9 alin.(1), art.17 alin.(3)

- 6 completat prin L. nr. 34/2010 M. Of. nr. 151/9 mar. 2010
Lege pentru completarea art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații

introduce alin. (3_1) și (3_2) la art. 7

H.G. nr. 284/2009

M. Of. nr. 182/24 mar. 2009

Hotărâre privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor

1 modificări prin H.G. nr. 1397/2009 M. Of. nr. 813/27 nov. 2009 *modifică art. 1 alin. (3), art. 6 alin. (3);*
Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 284/2009 *înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale pentru
Protecția Consumatorilor

L. nr. 15/1994

M. Of. nr. 80/29 mar. 1994

Lege privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale

(v. D.C.C. nr. 101/1995(art.34) - M. Of. nr. 9/17 ian. 1996)

1 republicare

M. Of. nr. 242/31 mai 1999

Lege privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale *)*) Republicată

2 modificări prin

O.U.G. nr. 127/1999

M. Of. nr. 455/20 sep. 1999

Ordonanță de urgență privind instituirea unor măsuri cu caracter fiscal pentru îmbunătățirea realizării și colectării veniturilor statului

suspendă aplicarea prevederilor art. 18 lit. C până la 31 dec. 1999

aprobată cu modificări prin **L. nr. 576/2001**

M. Of. nr. 679/26 oct. 2001

(v. L. nr. 571/2003, O.G. nr. 92/2003)

3 modificări prin

O.G. nr. 5/2000

M. Of. nr. 26/25 ian. 2000

Ordonanță pentru completarea Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale

introduce două alineate la art. 1 după alin. (3), un alineat la art. 21 după alin. (2)

aprobată cu completări prin **L. nr. 149/2000**

M. Of. nr. 354/28 iul. 2000

4 modificări prin

L. nr. 149/2000

M. Of. nr. 354/28 iul. 2000

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2000 pentru completarea Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale

introduce un alineat la art. 11

5 modificări prin

L. nr. 576/2001

M. Of. nr. 679/26 oct. 2001

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 127/1999 privind instituirea unor măsuri cu caracter fiscal și îmbunătățirea realizării și colectării veniturilor statului

abrogă modificările efectuate prin O.U.G. nr. 127/1999

6 modificări prin

O.G. nr. 81/2003

M. Of. nr. 624/31 aug. 2003

Ordonanță privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice

abrogă art. 20 alin. (2), art. 21 alin. (2)

aprobată prin **L. nr. 493/2003**

M. Of. nr. 827/22 nov. 2003

7 modificări prin

L. nr. 493/2003

M. Of. nr. 827/22 nov. 2003

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice

aprobă O.G. nr. 81/2003